

ROCHEFORT

Des freins pour le passage en sens unique de voies étroites

Des habitants de Chante Alouette et La Mauratière-Le Petit-Marseille voudraient expérimenter des sens uniques, rues du 14-Juillet et du Petit-Marseille. Les services de la Ville sont très réservés

David Briand
d.briand@sudouest.fr

Lors des deux derniers conseils de quartier, Chante-Alouette mardi 12 avril et La Mauratière-Le Petit-Marseille (1) jeudi 14 avril, des habitants ont formulé aux services de la Ville une même demande touchant la circulation routière : l'expérimentation du passage en sens unique de deux voies importantes qui irriguent ces deux quartiers.

Dans le premier cas, il s'agissait de la rue du 14-Juillet. « Cela fait des années que tout le monde en parle, il y a des pour et contre », a d'abord répondu Christèle Morin, adjointe au maire en charge de la démocratie locale. Un débat ouvert « depuis plus de trente ans », croit savoir un riverain.

« Parcours démentiel »

Une fausse bonne idée pour le directeur de l'aménagement urbain Yannick Tachet en raison de « l'effet de boucle » que provoquerait, pour les automobilistes, la mise en place d'un sens interdit : ils seraient confrontés à « un parcours démentiel ». Il estime que la configuration actuelle suffit pour le transit. Bref, les aménagements datés de quelques années qui sont censés permettre un meilleur croisement constituent « la moins mauvaise posture », étant établi que les riverains sont attachés à la pérennité des places de stationnement.

Le gros enjeu pour le quartier (et pour Champlain Anatole France) se dessinera dans les prochains



Le passage en sens unique de la rue du 14-Juillet fait débat depuis plus de trente ans. DAVID BRIAND

années avec le réaménagement de l'avenue Gambetta qui voit passer plus de 8 000 véhicules quotidiennement.

« Dissuader le trafic »

Même interrogation pour les habitants de La Mauratière-Le Petit-Marseille pour la rue du Petit-Marseille dans un contexte dans lequel des camions empruntent l'étroite artère pour desservir le chantier d'un lotissement. À noter qu'une liaison permettant aux futurs habitants de rejoindre la rue Paule-Maraux est dans les cartons, en attendant la concrétisation d'un programme immobilier entre la maison des services pu-

PISTE CYCLABLE ET ROCADE

Il reste à signer une convention avec l'enseigne Decathlon. À l'automne, une piste cyclable sera aménagée entre le rond-point de l'ordre national du Mérite (ONM) et le centre nautique rochefortais. Dans un premier temps jusqu'à la salle de sport Relax'Forme ; il faudra ensuite trouver un accord avec le camping Le Bateau pour parvenir jusqu'au bord de la Charrente. Par ailleurs, c'est un double non

blics et l'école de la Galissonnière. Là encore, Yannick Tachet s'est montré peu enthousiaste en soulignant que le double sens actuel permettrait de « dissuader le trafic automobile » et de le

que le Département a opposé au vœu du conseil de quartier de faire baisser la vitesse de circulation sur le boulevard Bignon entre le rond-point Brillouet et le rond-point de l'ONM à 70 km/h. Même refus de prolonger le merlon qui amoindrirait le bruit. Une position qui intervient alors qu'une étude acoustique effectuée en 2020 avait révélé que les niveaux sonores sont inférieurs aux seuils réglementaires.

renvoyer ainsi vers des voies parallèles : le boulevard Ferdinand-Buisson et l'avenue Paule-Maraux.

(1) Le nouveau nom du quartier qui remplace Rochefort Ouest.

AGGLOMÉRATION DE ROCHEFORT

Un livret pour développer les activités nautiques

Le nouveau livret d'activités nautiques scolaires vient de voir le jour et a été présenté vendredi

élus, représentants de l'Éducation nationale et techniciens de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan (Caro) se sont réunis vendredi 15 avril au matin devant l'École de voile de Fouras pour célébrer la naissance du tout nouveau livret d'activités nautiques scolaires. La vocation de ce document pédagogique est de réunir enfants, parents, enseignants et éducateurs autour d'un seul programme. Hervé Blanché a rappelé l'engagement de la Caro sur ce thème : « Depuis plus de vingt ans, nous consacrons 150 000 euros par an au financement et à la coordination des activités nau-

tiques scolaires sur le territoire. »

Chaque année, 40 classes de CMI et CM2 pratiquent huit séances d'activités nautiques dans l'un des quatre clubs mobilisés : le Cercle Nautique de l'île d'Aix, le Club Nautique de Port-des-Barques, le Club Nautique Rochefortais et l'École de voile de Fouras.

Cette nouvelle publication de la Caro permet à la fois d'impliquer les enfants dans un cycle d'apprentissage des activités nautiques et du milieu maritime et d'apporter un outil utile aux enseignants comme aux moniteurs. Un produit qui aura nécessité deux ans de tra-



Deux écoles de Rochefort étaient présentes pour la présentation du nouveau livret d'activités nautiques, vendredi. J.-L. R.

vail en concertation. Les CMI et CM2 restent le public prioritaire. Pas moins d'un millier

d'enfants chaque année sont concernés.

Jean-Luc Richard

ÉCHOS

Les bons chiffres de la Ligue contre le cancer

VIE ASSOCIATIVE L'assemblée générale départementale de la Ligue contre le cancer s'est tenue à Rochefort jeudi 14 avril, dans une ville où collectivité et association aident la ligue de la ville, avec notamment la course d'Octobre rose qui a permis un don de 50 000 euros en 2021. Le professeur Jean-Marie Plot, président du Comité départemental de la Ligue, a rappelé les actions nombreuses menées en faveur des malades atteints du cancer : ateliers de sports adaptés, groupe de parole, séances de sophrologie, de réflexologie, des aides sont aussi apportées aux familles en grande difficulté quand cette maladie vient perturber les finances familiales. L'aide à la recherche est le point fort de l'action de la Ligue. Grâce aux dons de plus en plus nombreux et aux legs, le Comité départemental a pu, cette année, financer de nombreuses thèses à hauteur de 650 000 euros.

Pourquoi certains trottoirs récents sont refaits

VOIRIE Des trottoirs récents et déjà cassés puis refaits ? Des exemples existent, notamment avenue La Fayette, ce qui a le don d'agacer des habitants qui estiment que les trottoirs près de leur domicile ne sont plus en bon état. C'est effectivement une réalité quand des concessionnaires renouvellent les réseaux souterrains. « La Ville ne paie les trottoirs qu'une fois », assure le directeur de l'aménagement urbain, Yannick Tachet. En clair, le concessionnaire prend à sa charge leur réfection. La Ville souhaite une harmonisation intervenant le plus en amont possible afin de connaître le calendrier de changement des différents réseaux souterrains, ce qui ne semble pas toujours être facile à mettre en place.

Quatre Ânes : gare aux plastiques s'échappant des bennes

ENVIRONNEMENT La Ville compte de nouveau sensibiliser des commerces de la zone des Quatre Ânes qui négligent de bien fermer leurs conteneurs. Résultat : il arrive que des plastiques s'envolent et s'éparpillent dans la nature proche. Après un avertissement resté sans effet, l'un des commerces est particulièrement dans le collimateur.

Avant première à l'Apollo ciné 8

CINÉMA L'Apollo ciné 8 accueille dimanche 24 avril à 14 heures l'avant-première (gratuite) du film « Et doucement rallumer les étoiles » qui sera diffusé sur France 2. L'équipe organisatrice de « Chut on écoute la télé » a découvert ce film au festival de Luchon. Il évoque un sujet difficile : le mal-être et le suicide adolescent. L'équipe du film sera présente : la productrice Perrine Fontaine, le réalisateur Thierry Petit et les quatre comédiens principaux Élodie Frenck, David Mora, Alexandre Thibaut et Cassiopée Mayance qui a été primée à Luchon pour sa prestation. Les réservations se font soit directement au cinéma ou par courriel à onecoutelatele@yahoo.com en indiquant nom, prénom, numéro de téléphone, nombre de places souhaitées et cinéma l'Apollo.